

7 juin 2023
A23/06F

Sportives et élégantes : effet époustouflant garanti pour les nouvelles lignes d'équipement des Audi A6 et A7

- **Les améliorations apportées aux produits permettent de personnaliser davantage l'intérieur et l'extérieur**
- **Parmi les nouveautés : calandre revisitée, couleurs extérieures, designs de jantes et inserts décoratifs dans l'habitacle**
- **La signature profilée des feux de jour, l'Audi virtual cockpit et le système d'aide au stationnement plus sont désormais de série**

Les modèles Audi A6 et Audi A7 ainsi que leurs homologues S entrent dans l'année modèle 2024 avec une allure saisissante et haut de gamme. En plus des nouvelles lignes d'équipements avec des éléments esthétiques indépendants à l'avant et à l'arrière, ces luxueuses berlines routières affichent désormais des couleurs intérieures et extérieures audacieuses, de nouveaux designs de jantes et une dotation de série renforcée.

La structure de l'offre est réorganisée dans le cadre du restylage des modèles Audi A6 Berline et Avant, et A7 Sportback. Outre une plus grande clarté, elle offre aux clients davantage de possibilités de personnalisation, puisque l'intérieur peut désormais être conçu indépendamment du pack extérieur choisi.

Affûtées : une calandre Singleframe de style RS pour les Audi A6 et Audi A7

Pour les A6 Berline et Avant, les clients ont à présent le choix entre les finitions extérieures de base, advanced et S line, et entre les finitions de base et S line pour l'A7 Sportback. Chaque ligne d'équipements se caractérise par des éléments esthétiques uniques à l'avant comme à l'arrière. Une calandre Singleframe avec structure en nid d'abeille est le nouvel élément définissant l'avant du véhicule. Dans la version de base des deux modèles, elle est exécutée en noir mat avec un contour chromé. Sur la finition advanced exclusive à l'A6, la calandre est finie en Dark Chrome brillant ; l'avant se distingue par des prises d'air latérales et l'arrière par un diffuseur au nouveau design dynamique avec une lame en plastique peinte en Selenite Silver. La version advanced comprend également des jantes sportives de 18 pouces. La finition S line est disponible pour les deux modèles. Dans ce cas, la calandre comporte des inserts chromés. Sur l'Audi A6, le diffuseur arrière a été redessiné, avec une lame peinte en Platinum Grey ; sur l'A7, celle-ci est chromée. En outre, la carrosserie S line de l'Audi A6 présente également des prises d'air latérales redessinées noir mat avec des inserts Platinum Grey, des bas de caisse élargis, des jantes de 19 pouces et un châssis sport.

Parallèlement aux possibilités de différenciation à l'extérieur, il existe un pack intérieur S line, basé sur l'ancien ensemble sport S line. Ce pack propose un intérieur, un tableau de bord et un ciel de toit noirs. Le volant sport multifonction et équipé de palettes de couleur noire présente des surpiquûres contrastantes et des zones de préhension gainées de cuir perforé. Le repose-pied et les pédales sont en acier inoxydable. Le pack S line comprend également des habillages de sièges en tissu Sequenz/cuir pour l'Audi A6 et en microfibre Dinamica Frequenz pour l'Audi A7, avec un S brodé sur le dossier des sièges avant. Les garnitures des seuils de porte avec incrustations en aluminium sont éclairées à l'avant comme à l'arrière, et arborent le monogramme S à l'avant.

Les modèles Audi S6 (consommation en cycle mixte en l/100 km : 7,3-6,9 [Berline TDI], 7,4-7,1 [Avant TDI] ; émissions de CO₂ en cycle mixte en g/km : 191-181 [Berline TDI], 195-185 [Avant TDI]) et Audi S7 (Sportback TDI, consommation en cycle mixte en l/100 km : 7,4-7,1 ; émissions de CO₂ en cycle mixte en g/km : 194-185) sont dotés d'une calandre avec des incrustations style aluminium et des prise d'air latérales accentuées à l'avant. Sur l'Audi S6, ces prises d'air sont peintes en noir mat, tandis que sur l'Audi S7, elles se parent de Dark Chrome mat. Le spoiler avant est peint en Selenite Silver sur les deux modèles.

Nouvelles couleurs et nouveaux matériaux pour l'intérieur et l'extérieur

Un total de douze couleurs extérieures est désormais disponible pour les modèles Audi A6 et Audi A7, ainsi que leurs dérivés S respectifs. Pour la première fois, la palette comprend les teintes Arcona White et Madeira Brown Metallic. Les tons Grenadine Red Metallic et Ascari Blue Metallic sont à présent proposés pour les modèles S et les finitions S line. Les inserts décoratifs dans l'habitacle sont disponibles en huit variantes différentes. Parmi les nouveautés figurent les incrustations en bois en Olive Tree Natural et Ash Volcanic Grey Natural, ainsi que les inserts recouverts de microfibre Dinamica.

Des équipements de série affinés dans les moindres détails

L'Audi virtual cockpit est à présent de série. Il offre un tableau de bord entièrement numérique avec un écran de 12,3 pouces et une résolution full HD de 1 920 x 720 pixels. Le conducteur commande l'Audi virtual cockpit à l'aide du volant multifonction et peut choisir entre la vue classique et le mode infotainment. La technologie d'éclairage de série a également été améliorée. Les phares de base de l'Audi A6 et de l'Audi S6 sont désormais des phares LED avec des feux de jour à la signature profilée. Un assistant de stationnement avec park assist plus fait également partie de la dotation de série.

Des jantes sport plus foncées pour une allure plus élégante

Reflétant la forte demande des clients pour des déclinaisons foncées, la gamme de jantes des Audi A6 et Audi A7 a été fondamentalement révisée et propose désormais plus de 50 pour cent de jantes foncées. Les Audi A6 Berline et Avant reposent de série sur des jantes forgées en aluminium de 17 pouces à 10 branches, combinées à des pneus 225/60. Les jantes de 18 pouces à rayons multiples sont désormais peintes en Graphite Grey pour un aspect plus sportif. Il existe également des jantes de 19 pouces au design dynamique à 5 branches en Platinum Grey. Les jantes de 20 pouces à 10 branches en étoile en Platinum Grey sont désormais disponibles en noir métallisé, tandis que les jantes de 21 pouces en Graphite Grey avec une finition brillante et un design élégant à 5 branches doubles en V assurent également une touche plus foncée. La gamme A6 bénéficie en outre d'un modèle totalement inédit à travers des jantes de 21 pouces à 5 branches, inspirées du sport automobile et dont la

géométrie facilite le refroidissement des freins.

Pour l'Audi A7 Sportback, les jantes de 19 pouces à 10 rayons en Y existent maintenant aussi en Graphite Grey. Les jantes de 20 pouces à 5 doubles rayons, qui font partie de l'équipement standard de l'Audi S7, sont d'une teinte Platinum Grey très élégante. Les jantes forgées de 21 pouces à 5 branches à rayons parallèles sont polies pour un aspect très sophistiqué. Autres nouveautés de la gamme : les jantes de 20 pouces au design Evo à 5 segments en noir mat et les jantes de 21 pouces au design classique à 5 branches à rayons multiples en Dark Grey mat, toutes deux fabriquées par Audi Sport.

À propos d'Audi

Le Groupe Audi est présent sur plus de 100 marchés et dispose de 16 sites de production dans 11 pays différents. Audi emploie plus de 85 000 personnes dans le monde, dont plus de 3 000 en Belgique. En 2022, la marque aux quatre anneaux a vendu environ 1 610 000 voitures neuves. Parmi celles-ci, 26 253 ont été immatriculées en Belgique, où la part de marché d'Audi était de 7,17 % en 2022. Audi se concentre sur le développement de nouveaux produits et de technologies durables pour la mobilité du futur. D'ici 2025, Audi prévoit de commercialiser plus de 30 modèles électrifiés, dont 20 seront entièrement électriques. Avec sa feuille de route pour la durabilité, Audi poursuit son objectif ambitieux d'être totalement neutre en CO₂ sur le cycle de vie d'une voiture d'ici 2050, de la production à l'utilisation en passant par le recyclage.